NAVIGARE SUL VESPUCCI

Opuscolo informativo

Un'occasione speciale

Il legame tra la Marina militare e la navigazione a vela è profondo e indissolubile. Anche oggi, quando le navi spinte da motori e sistemi sempre più moderni solcano i mari, l'imbarco su un veliero rappresenta una tappa fondamentale nella formazione degli Ufficiali e dei Sottufficiali della marina Militare. Il motivo di questa scelta è semplice, la nave scuola a vela è una straordinaria palestra. Navigare a bordo diun veliero insegna a conoscere e rispettare il mare e gli altri elementi, i marinai imparano a lavorare in una squadra, a sacrificare i comfort di casa e a dedicarsi alla cura e manutenzione continua della Nave. Solo una nave a vela può sintetizzare insieme queste opportunità formative ed è per questo motivo che la Marina Militare è una delle poche marine al mondo ad avere nella propria flotta ben due velieri, famosi in tutto il mondo, le Navi scuola Amerigo Vespucci e Palinuro.

Questo opuscolo informativo contiene le informazioni generali che devi conoscere per poter partecipare agli imbarchi, le norme di comportamento e le istruzioni da seguire se sarai selezionato.

La partecipazione agli imbarchi è gratuita, ad eccezione delle spese di viaggio. Se sarai selezionato ti sarà comunicato dalla tua Associazione e potrai imbarcare a bordo di Nave Vespucci durante una navigazione di trasferimento. Prima di imbarcare ti sarà richiesto di raggiungere il porto di imbarco dove incontrerai il tuo gruppo, l'accompagnatore e un rappresentante della Nave che ti guiderà a bordo. Analogamente, allo sbarco, raggiungerai casa dal porto di arrivo della nave.

La vita di bordo

Una volta a bordo sarai inquadrato e seguirai le stesse attività dell'equipaggio. Tutto il personale imbarcato svolge diverse mansioni, suddiviso in squadre di guardia che lavorano, alternandosi giorno e notte. La vita di bordo è scandita dai servizi di guardia e da un programma giornaliero contenuto nelle "Consegne del giorno del comandante in Seconda".
Durante la tua permanenza a bordo parteciperai a diverse attività:

- guardia (plancia, timone, vedetta, squadre di coperta, ecc.), affiancando il personale di bordo;

- assemblea e rassetto della nave, insieme all'equipaggio;

- cerimonie militari in navigazione;

- brevi incontri a tema per conoscere la Marina Militare, la nave e le mansioni di bordo.

Le regole di comportamento

All'atto della richiesta dovrai sottoscrivere una dichiarazione di esonero responsabilità con la quale ti impegni, se selezionato per l'imbarco, a uniformarti alla disciplina e ai regolamenti di bordo e a rispettare le istruzioni richiamate in questo opuscolo informativo.

A. Disciplina

- Ti sarà richiesto di effettuare le attività della routine di bordo. Eventuali impedimenti e incapacità vanno presentati al personale di bordo, e all'accompagnatore.
- Le chiamate per assemblee o riunioni devono essere ottemperate rapidamente; è elementare norma di correttezza mantenere il silenzio durante il loro svolgimento.
- L'uso dei cellulari, macchine fotografiche e videocamere è disciplinato dal Comando di bordo. Durante le attività i cellulari devono essere sempre spenti/silenziati.

B. Alloggi

All'arrivo a bordo riceverai un set di lenzuola, federa, cuscino e coperta. Sarai alloggiato, così come il personale di bordo del ruolo truppa, in locali collettivi maschili e femminili. I locali di vita prevedono, di massima, l'uso di amache.
Sei tenuto al rispetto delle seguenti norme:

- gli alloggi vanno mantenuti nel dovuto ordine: vestiario ed effetti personali vanno sempre ordinatamente riposti negli stipetti o negli spazi assegnati;

- gli oggetti di valore non vanno lasciati incustoditi (il Comando di bordo provvede a un serviziodi deposito);
- i locali igienici, che sono condivisi con l'equipaggio, vanno utilizzati con la massima cura eattenzione;
- a bordo la norma di convivenza è il più schietto cameratismo, che esclude atteggiamentipromiscui, indecorosi o di familiarizzazione che non sono tollerati.

C. Attività di servizio

Se desideri imbarcare accetti implicitamente di partecipare alle attività di servizio, affiancando il personale di bordo. Ciò comporta:

- essere assegnati a una squadra (normalmente il personale di bordo è diviso in tre squadre), a prescindere dalle amicizie o preferenze, ivi inclusa la possibilità di cambiare di squadra, se così deciso dal comando di bordo;
- partecipare ai turni di servizio previsti per la propria squadra, svolgendo le attività previste dal servizio, giornalmente pubblicate ed esposte nella bacheca per le comunicazioni agli Allievi.

In navigazione questo significa che, su un ciclo di tre giorni, ogni squadra è sveglia e pronta al proprio posto secondo una turnazione oraria.

Sempre sicuri

Vivere e lavorare a bordo di una nave in navigazione presenta, potenzialmente, dei rischi. Il comando di bordo è continuamente impegnato nell'adottare procedure e impiegare dispositivi per eliminare i rischi in tutte le attività della Nave. L'equipaggio è addestrato all'impiego di precise procedure di sicurezza, per esempio, per manovrare i cavi in coperta e, al contempo, opera utilizzando dispositivi di protezione individuale come guanti, tute da lavoro, cinture di sicurezza e scarpe antisdrucciolo. Per questo motivo è molto importante che tu abbia al seguito capi resistenti e adatti all'ambiente di bordo. Al tuo arrivo sarai indottrinato sui rischi presenti in nave.

A bordo sarai sorvegliato da personale della nave e non potrai essere impiegato in attività per le quali non sei preparato (per esempio non ti sarà consentito salire sui pennoni). A fattor comune, le principali raccomandazioni di sicurezza cui dovrai prestare attenzione sono:

- divieto di fumo. A bordo è vietato fumare a meno di alcune aree, sui ponti scoperti, espressamente autorizzate dal Comando di bordo;
- divieto di salire in alberata;
- divieto di sporgersi o sedere con i piedi fuori bordo;
- divieto di indossare anelli, bracciali, catenine, collane o altri impedimenti, oltre alla possibilità di smarrimento, essi costituiscono un vero rischio se si impigliano nelle manovre;
- richiamo a prestare la massima attenzione durante le attività e, in particolare, nel corso di manovre, quando è fondamentale seguire le direttive senza distrarsi o correre;
- richiamo a prestare la massima attenzione nel muoversi a bordo e nel transitare nei locali ristretti, portelloni e scalette. Per evitare di scivolare, cadere o urtare è importante non correre, avere sempre una mano libera per agguantarsi se si perde la presa e indossare scarpe antiscivolo.

Come vestirsi

Per vivere serenamente un imbarco di diversi giorni è necessario che tu disponga di un guardaroba flessibile e adeguato alla stagione che ti consenta di stare comodamente e a tuo agio di giorno, sotto il sole come la notte, quando la temperatura è più rigida. I vestiti, inoltre, come già anticipato, devono essere qualitativamente adatti all'ambiente di bordo. È necessario, infatti, che tu vesta capi di abbigliamento sportivi da "barca" (pantaloni, cinture, magliette, scarpe) più sicuri, robusti e confortevoli degli indumenti che si indossano nelle uscite in comitiva o quando si praticano altri sport. È opportuno, infine, che i tuoi vestiti siano in tinta unita, privi di grandi iscrizioni e che abbiano una colorazione appropriata (bianco o blu).

In aggiunta agli abiti necessari per il viaggio da casa verso la nave e rientro, per l'imbarco a bordodelle Navi della Marina Militare dovrai portare con te il guardaroba minimo (**come da Allegato 4**):

Documenti da portare a bordo

All'imbarco dovrai portare al seguito i seguenti documenti:

- documento di riconoscimento;
- libretto sanitario personale o tessera sanitaria;
- certificato di vaccinazione antitetanica valido per l'anno in corso;
- certificazione a cura del Medico di Medicina Generale/curante attestante lo stato di buona salute generale, l'assenza di patologie ritenute invalidanti (e.g. celiachia, intolleranze/allergie alimentari, asma, favismo, allergie accertate alle fibre naturali, diabete, sindromi depressive, stati d'ansia, etc.) e il gruppo sanguigno;
- certificato di idoneità alla pratica di attività sportiva non agonistica, in corso di validità, per l'eventuale svolgimento di attività fisica a bordo.
- certificazione attestante il completamento del protocollo di vaccinazione obbligatoria previsto con Legge 119/2017.
- scheda informativa personale/liberatoria di partecipazione (allegato 1 per i maggiorenni, e allegato 2 per i minorenni);
- nominativo e recapito di un tuo familiare da contattare in caso di necessità.

Imbarco e sbarco

Il porto di imbarco e il punto di incontro con il tuo gruppo ti sarà comunicato dalla tua Associazione/Ente di riferimento. Per consentire lo svolgimento delle pratiche di imbarco l'arrivo a bordo sarà coordinato per fare in modo di imbarcare la mattina del giorno prima della partenza della nave.

A meno di indicazioni contrarie dovrai essere a bordo (punto di incontro) tra le ore 14.00 e le ore 15.00 del giorno indicato, previo contatto con il Delegato Accompagnatore.

Buon vento e…. ci vediamo a bordo!